

GARA BUS S.A.I. BTSUD N. 02/2025 del 18/01/2025

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI A CUI RICHIEDERE OFFERTE PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°1 AUTOBUS LUNGO LOW ENTRY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) DOTATO DI TECNOLOGIE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE DI BORDO.

Codice Appalto (Univoco) PCP-20250118-00665 del 18/01/2025

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: D10B20000010008 CIG GARA: B53FD8F765

AI SENSI DELL’ART. 63 D.lgs n. 50/2016 - CPV: 34121000-1 Autobus e pullman

Con il presente avviso S.A.I. Treviglio Società Autolinee Interprovinciali S.r.l. (di seguito “SAI”) intende effettuare un’indagine di mercato ai sensi del combinato disposto dell’articolo 1 comma 2b legge 120/2020 ed art. 63 del Codice dei Contratti pubblici, (di seguito denominato, per brevità, “Codice”) previa consultazione di più operatori economici ed aventi a disposizione il prodotto da acquistare. **(l’autobus è riferito al finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223 del 29 maggio 2020 DGR n. XI/3853 del 17/11/2020).**

La presente indagine di mercato è finalizzata all’individuazione di operatori economici con successiva procedura negoziata per l’affidamento della fornitura di cui all’oggetto. Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d’interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici, in modo non vincolante per la stazione appaltante, con l’unico scopo di comunicare la loro disponibilità ad essere invitati a presentare offerta. Il presente avviso ha scopo esclusivamente esplorativo, senza l’instaurazione di posizioni giuridiche ovvero obblighi negoziali nei confronti di SAI, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito alla successiva gara per l’affidamento del servizio di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Si precisa che La “Gara SAI_2024 del 16/08/2024 lotto n. 1 CIG B2CA9459F5A ha avuto esito “GARA DESERTA” per importo a base d’asta inferiore ai prezzi attualmente sul mercato a seguito degli ultimi incrementi.

Pertanto gli operatori consultati vengono individuati in base ad indagine di mercato e tramite invio del presente avviso ad elenchi di operatori economici che si sono inoltre resi disponibili a fornire il veicolo.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si riportano di seguito i Regolamenti che sono stati presi a riferimento nel presente Capitolato di gara, nella loro versione vigente.

Ambito	Regolamento
Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido)	Regolamento UNECE n. 34
Frenatura dei veicoli e dei rimorchi	Regolamento UNECE n. 13
Compatibilità elettromagnetica	Regolamento UNECE n. 10
Dispositivo di traino	Regolamento (UE) n.1005/2010
Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli	Regolamento UNECE n. 55
Comportamento alla combustione dei materiali usati per l’allestimento interno di talune categorie di veicoli a motore	Regolamento UNECE n. 118
Veicoli M2 e M3	Regolamento UNECE n. 107
Resistenza meccanica della struttura di sostegno dei veicoli di grandi dimensioni adibiti al trasporto di passeggeri	Regolamento UNECE n. 66

Sistema di omologazione dei Veicoli a Motore dell'Unione europea

Direttiva 2007/46/CE

OGGETTO DELLA FORNITURA:

L'appalto ha per oggetto la fornitura, in acquisto di autobus di seguito dettagliati:

- Autobus Lungo per il servizio extraurbano di classe 1 parzialmente ribassato ovvero low entry di lunghezza compresa tra 11,900 e 12,450 mt a 2 (due) assi con 2 (due) porte, comprensivo delle dotazioni tecnologiche obbligatorie: quantità min. 1 (una) unità; CPV: 34121000-1.

Il valore unitario massimo di gara è stimato pari a:

VALORE MASSIMO PRESUNTO € 255.000,00 + IVA;

Gli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenza sono stati stimati pari a € 0,00. Non sussistono infatti rischi relativi alla presenza, nell'ambiente aziendale di SAI, di soggetti estranei chiamati ad eseguire il contratto. La sottoscrizione del contratto, al fine di poter garantire l'immatricolazione entro Dicembre 2025, dovrà necessariamente avvenire entro Gennaio 2025. Gli operatori economici interessati dovranno presentare la propria richiesta di partecipazione nel rispetto delle disposizioni contenute nel presente disciplinare e formulare offerta secondo i termini e le modalità indicati nella documentazione di gara.

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO:

Si riportano le caratteristiche minime ammesse per la partecipazione alla fornitura di cui al presente avviso.

I veicoli (autobus categoria M3) devono rispondere alle seguenti specifiche tecniche:

- Lunghezza complessiva: tra 11,90 / 12,45 mt;
- Larghezza: tra 2,50 / 2,55 mt;
- Altezza: non superiore a 3,46 mt compreso a/c;
- Carburante: diesel;
- Omologazione di emissione: Euro 6 nel più recente step presente al momento dell'ordine;
- Pianale: Low Entry;
- Classe: classe I configurazione Suburbana;
- Accesso: nr. 2 porte doppie a movimento rototraslante interno, ad azionamento pneumatico;
- Posti: min 96 complessivi;
- Potenza motore: tra 235 Kw e 268 Kw;
- Cilindrata motore: tra 7,000 cc e 9,514 cc;
- Serbatoio: minimo 280 litri di gasolio e 30 litri adblue;
- Finestrini: apertura del tipo scorrevole o tipo vasistas (almeno n° 3 sul lato destro e n° 5 sul lato sinistro);
- Botole elettriche o manuali;
- Posti a sedere: non inferior a 35;
- Posti in piedi: maggior numero possibile;
- Pneumatici: 275/70 r 22.5 con codice velocità "J";
- Cambio: preferibilmente ZF con pulsantiera a 6 posizioni (1[^], 2[^], 3[^], D, N, R.);
- Indicatore di percorso con pannello anteriore, laterale destro e posteriore a led ultraluminoso di colore bianco marca tipo AMELI facenti parte della dotazione standard del veicolo;
- Sistema TVCC per il controllo delle portiere da parte del conducente e per la retrocamera.

Ulteriori specifiche tecniche saranno punteggiate in sede di procedura negoziata. Poiché la fornitura oggetto dell'appalto beneficia di sovvenzioni pubbliche assegnate con decreto dalla Regione Lombardia gli autobus,

oltre a rispondere a tutte le norme la cui ottemperanza è necessaria per l'omologazione e immatricolazione del veicolo in servizio pubblico di linea in Italia, dovrà essere conforme alle caratteristiche funzionali definite nei capitolati di Regione Lombardia e maggiormente specificate nella documentazione di gara.

TECNOLOGIE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE DI BORDO:

Il veicolo dovrà avere le seguenti tecnologie e dotazioni obbligatorie di bordo:

- Sistema videosorveglianza marca tipo AMELI con minimo n° 6 telecamere full HD;
- Sistema contapasseggeri marca tipo AMELI;
- Sistema audio/video con almeno n° 1 visualizzatore interno, 1 autoparlante interno, 1 autoparlante esterno marca tipo AMELI;
- Predisposizione per l'installazione del Sistema AVM e Sistema SBE compreso il cablaggio secondo i protocolli del fornitore Conduent Business Solutions Italia "Progetto SBE Bergamo";
- Struttura di separazione del posto guida.

ALTRI DISPOSITIVI E ACCESSORI:

Il veicolo dovrà avere i seguenti dispositivi e/o accessori:

- blocco movimento veicolo a porte aperte, inseribile/disinseribile con comando di emergenza (commutatore) su plancia;
- blocco avviamento motore dal posto guida a cofano motore aperto;
- specchi retrovisori esterni con regolazione elettrica di posizionamento dal posto guida e con resistenza elettrica anti-appannamento;
- rivestimento pavimento preferibilmente con decorazione tipo "finto parquet";
- un numero adeguato di pulsanti richiesta di fermata dislocati lungo l'intero veicolo, con suoneria del tipo a colpo unico; la prenotazione di fermata dovrà essere segnalata con indicazione luminosa e luce fissa bifacciale con scritta "FERMATA PRENOTATA", da posizionare sul soffitto in prossimità dell'uscita, con spia ripetitrice luminosa sul cruscotto;
- pedana disabile manuale a ribalta sulla seconda porta;
- triangolo regolamentare al posto guida in apposita custodia;
- velocità limitata a km/h 72 (settantadue);
- retrocamera;
- martelletti rompivetro;
- n° 1 estintore a norma da 6 (sei) Kg idrici inox con manometro indicatore dello stato di carica;
- "occhioni di traino fissi" nella testata anteriore e posteriore, secondo le norme vigenti;
- cassetta di pronto soccorso, completa di quanto stabilito dalle vigenti normative, ubicata in apposito alloggiamento facilmente accessibile dal conducente;
- predisposizione obliteratrice in corrispondenza della porta anteriore con relativo tasto di accensione sul cruscotto autista;
- mancorrenti/paliera preferibilmente in acciaio inox;
- parabrezza riscaldato elettricamente;
- lubrificazione centralizzata;
- sistema trattamento aria per sanificazione;
- paraspruzzi alle ruote anteriori e posteriori;
- tachigrafo digitale;
- microfono autista;
- trombe bitonali;
- gancio porta giacca conducente;
- parasole conducente;
- riscaldamento vano viaggiatori preferibilmente integrato da termoconvettori a parete;

- fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore;
- illuminazione interna ed esterna di tipo a LED;
- colorazione come da nuova livrea Regione Lombardia;
- adesivo fascia riflettente gialla parte bassa del perimetro dell'autobus esterno h.5,5 (bordatura di sicurezza) come da livrea aziendale;
- eventuale sistema di rilevamento della pressione degli pneumatici.

PROFILO MISSIONE:

Si riportano di seguito le caratteristiche relative al profilo di missione:

- Durata media del servizio giornaliero: 7 h
- Percorrenza media giornaliera: 200 km
- Percorrenza media annua: 50.000 km
- Distanza media tra le fermate: tra i 500 mt e 1.500 mt;
- Fondo stradale: tipico fondo stradale con pavimentazione in asfalto generalmente in buono stato manutentivo.
- Caratteristiche del servizio: Extraurbano/Suburbano linee < 50 km;
- Tipologia di percorsi: prevalentemente di tipo pianeggiante.

Tali informazioni sono di carattere meramente indicativo e non limitativo di un possibile utilizzo differente.

GARANZIA:

L' autobus, nel suo complessivo allestimento, deve essere coperto dalle garanzie minime di seguito elencate:

- a) di 24 mesi globale (ovvero estesa all'intero veicolo) senza limiti di percorrenza chilometrica oltre eventuali estensioni offerte in gara;
- b) di 8 anni per quanto attiene alla qualità dei materiali ed i processi adottati: - verniciatura e trattamenti in genere; - arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere, etc. etc.; - finestrini e botole al tetto; - vano batterie, bagagliere, sportelli e relativi meccanismi;
- c) di 10 anni per i rivestimenti esterni della carrozzeria, per le coibentazioni e infiltrazioni acqua (tetto incluso);
- d) di 10 anni per la corrosione passante;
- e) di 10 anni per cedimenti strutturali (rottture e/o deformazioni);
- f) di 8 anni per il serbatoio gasolio.

TEMPI DI CONSEGNA E PENALITÀ:

A seguito della stipula del contratto verrà pianificato un incontro, per la definizione dell'allestimento del veicolo e delle varie fasi in cui si dovrà sviluppare la fornitura.

SAI potrà richiedere modifiche non sostanziali del progetto presentato, motivate da esigenze di servizio e/o tecniche. La consegna degli autobus, pronti per l'immatricolazione, potrà essere, entro e non oltre i termini (dalla stipula del contratto) di:

Termine consegna

Entro 31/12/2025 (veicolo immatricolato)

PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

L'affidamento della fornitura avverrà mediante procedura negoziata previa consultazione di più operatori economici presenti sul mercato ed aventi a disposizione il prodotto da acquistare nei termini di cui sopra, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 1 comma 2b legge 120/2020 ed art. 63 del Codice dei Contratti

pubblici, e sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa prezzo più basso ai sensi art. 95 – comma 2 del Codice. Gli operatori economici interessati possono presentare formale richiesta tramite l'allegato al presente avviso con relativa offerta economica e tecnica, da trasmettere a mezzo pec ad saiautolinee@pec.it entro e non oltre il termine del giorno **24.01.2025 ore 12.00**.

SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti successivamente prescritti. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice. È vietato ai concorrenti di:

- partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete.
- È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.
- È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale.

I consorzi di cui all'art. 45 comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. Nel caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora la consorziata designata sia, a sua volta, un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c), quest'ultimo indicherà in gara la consorziata esecutrice. Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, devono, a pena di esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del DM 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

Requisiti di idoneità professionale:

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Requisiti di capacità economico-finanziaria

Fatturato complessivo, negli ultimi tre esercizi (2021, 2022, 2023), non inferiore ad Euro 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi.

Requisiti di capacità tecnica e professionale

Il soggetto che dovrà dimostrare i requisiti (riferibili anche al soggetto fabbricante):

1. avere eseguito la produzione/fornitura, complessivamente negli ultimi tre esercizi conclusi disponibili

- (2021, 2022, 2023), di un numero di autobus pari almeno a 10 (dieci);
2. possedere idonea struttura organizzativa con ruoli professionali altamente qualificati e risorse in organico;
 3. avere sul territorio italiano idonea struttura assistenziale post-vendita per autobus della categoria oggetto di qualificazione;
 4. possedere, per il veicolo oggetto della presente fornitura, almeno una omologazione europea valida, in conformità con la direttiva 2007/46 CE e successiva normativa europea che subentra per legge a tale direttiva, rilasciata in uno degli ultimi tre anni
 5. avere sul territorio italiano almeno un magazzino ricambi, con personale espressamente dedicato alla gestione del post-vendita per autobus della categoria oggetto di qualificazione.

PUBBLICITÀ, TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Come indicato dall'articolo 1 comma 2b legge 120/2020, il presente avviso verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'operatore economico. La manifestazione d'interesse, redatta utilizzando il modello predisposto e allegato al presente avviso, dovrà essere redatta in lingua italiana, debitamente compilata e sottoscritta dal legale rappresentante o soggetto munito di idonea procura. La manifestazione d'interesse, dovrà pervenire, unitamente a copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore, entro e non oltre le **ore 12.00 del giorno 24.01.2025** tramite posta elettronica certificata al seguente indirizzo mail: saiautolinee@pec.it. La documentazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o dal soggetto munito di procura.

ULTERIORI INFORMAZIONI:

Il presente avviso viene pubblicato sul sito internet istituzionale dell'Ente www.saiautolinee.it sino al 31.01.2025. Ai sensi del Regolamento Europeo 679/2026 in materia di protezione dei dati personali, si informa che i dati forniti dalle Società/Ditte concorrenti verranno trattati da S.A.I. Treviglio Società Autolinee Interprovinciali S.r.l. sulla base dell'art. 6.1 comma b), c) e f) per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.15 e segg. del sopracitato regolamento. Il titolare del trattamento dei dati in questione è S.A.I. Treviglio Società Autolinee Interprovinciali S.r.l., nella persona di Achille Marini. Per eventuali chiarimenti e/o informazioni inerenti il trattamento dei dati personali da noi effettuati, la ditta può far riferimento al Sig. Achille Marini, ai contatti riportati sul sito istituzionale.

Fara Gera D'Adda (BG), il 18/01/2025

IL RUP

S.A.I. Treviglio Società Autolinee Interprovinciali S.r.l.

Sig. Achille Marini

Allegato "A" Istanza di partecipazione

Spett.le
S.A.I. Treviglio s.r.l.
trasmissione a mezzo pec
Pec: saiautolinee@pec.it

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA A RICHIEDERE OFFERTE PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°1 AUTOBUS LUNGO LOW ENTRY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) DOTATO DI TECNOLOGIE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE DI BORDO.

GARA BUS S.A.I. BTSUD N. 02/2025 del 18/01/2025

Codice Appalto (Univoco): PCP-20250118-00665 del 18/01/2025

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: D10B20000010008 CIG: B53FD8F765

Dichiarazione di manifestazione di interesse e assenza di cause d’esclusione di cui all’art. 80 del D.lgs. 50/2016

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____,
codice fiscale _____, residente in via _____, n. _____, CAP _____,
città _____,

in qualità di

- legale rappresentante
 procuratore del legale rappresentante (allegare copia della procura)

del _____ concorrente

(ditta, con sede in, via, n., CAP, città, codice fiscale, in nome e per conto dello stesso)

DICHIARA DI MANIFESTARE IL PROPRIO INTERESSE PER ESSERE INVITATO ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°1 AUTOBUS LUNGO LOW ENTRY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) DOTATO DI TECNOLOGIE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE DI BORDO.

e a tal fine, assumendosene la piena responsabilità e consapevole delle sanzioni anche di natura penale per l’eventuale rilascio di dichiarazioni false o mendaci (articolo 76 del DPR 28 dicembre 2000, numero 445),

DICHIARA:

1. l’insussistenza dei motivi di esclusione di cui all’art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
2. Di essere iscritto nel registro della CCIAA (o registri professionali equivalenti in altri Paesi membri dell’Unione Europea od equiparati) o all’albo delle Cooperative

- _____;
3. Che il fatturato nel settore di attività oggetto dell'appalto, con riferimento all'ultimo triennio (2021-2022-2023) è pari ad euro _____;
4. Di possedere idonea struttura organizzativa con ruoli professionali altamente qualificati e risorse in organico;
5. Di avere sul territorio italiano idonea struttura assistenziale post-vendita per autobus della categoria oggetto di qualificazione;
6. Di possedere, per il veicolo oggetto della presente fornitura, almeno una omologazione europea valida, in conformità con la direttiva 2007/46 CE e successiva normativa europea che subentra per legge a tale direttiva, rilasciata in uno degli ultimi tre anni;
7. avere sul territorio italiano almeno un magazzino ricambi, con personale espressamente dedicato alla gestione del post-vendita per autobus della categoria oggetto di qualificazione;

Concorrente impresa individuale:

titolari _____
direttori tecnici _____

Concorrente società in nome collettivo o in accomandita semplice:

soci _____
direttori tecnici _____

Altre tipologie di società e Consorzi:

amministratori muniti di poteri di rappresentanza _____
direttori tecnici _____
socio unico _____
socio di maggioranza (nel caso di società con meno di quattro soci) _____

- a. comunica il numero di telefono e di fax al quale inviare l'eventuale richiesta di chiarimenti, precisazioni o dimostrazioni che si rendessero necessarie:

telefono numero _____ fax numero _____

email _____ pec _____

autorizzando l'uso della PEC di cui sopra per tutte le comunicazioni previste dagli articoli 75 e 76 del Codice;

In fede _____
(Firmato Digitalmente)

Allegato "B" Offerta economica

FORNITURA DI N°1 AUTOBUS LUNGO LOW ENTRY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) DOTATO DI TECNOLOGIE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE DI BORDO.

GARA BUS S.A.I. BTSUD N. 02/2025 del 18/01/2025

Codice Appalto (Univoco): PCP-20250118-00665 del 18/01/2025

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: D10B20000010008 CIG: B53FD8F765

MODULO OFFERTA ECONOMICA

LOTTO N° 1 CIG B53FD8F765

AUTOBUS LUNGO LOW ENTRY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) DOTATO DI TECNOLOGIE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE DI BORDO

il sottoscritto
nato a il
in qualità di
della Ditta
con sede legale in
P. IVA / C.F.

OFFRE

per il veicolo **nuovo** di fabbrica Marca Modello

Il prezzo unitario (I.V.A. esclusa) di Euro (in cifre) (.....) (in lettere)

Il prezzo complessivo (I.V.A. esclusa) di Euro (in cifre) (.....) (in lettere)

comprensivo:

- di tutti gli oneri e le spese, ad esclusione della sola I.V.A.;
- di tutti gli allestimenti di cui al capitolato di gara;
- di qualsiasi altro onere previsto nella documentazione di gara.

DICHIARA

Che gli oneri della sicurezza da rischio specifico o aziendale ammontano ad Euro (in cifre)

(.....) (in lettere) e sono da intendersi inclusi nell'importo offerto al netto del ribasso;

- Di mantenere valida la presente offerta per un periodo non inferiore a 30 (trenta) giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

In merito alle dotazioni tecnologiche obbligatorie richieste dal capitolato di gara e già comprese nell'offerta di cui sopra, vengono qui di seguito dettagliati i singoli importi di riferimento:

● **COSTO DOTAZIONE SISTEMA CONTAPASSEGGERI:**

Il prezzo unitario (I.V.A. esclusa) di Euro (in cifre) (.....) (in lettere)

● **COSTO DOTAZIONE SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA:**

Il prezzo unitario (I.V.A. esclusa) di Euro (in cifre) (.....) (in lettere)

● **COSTO SEPARAZIONE POSTO GUIDA**

Il prezzo unitario (I.V.A. esclusa) di Euro (in cifre) (.....) (in lettere)

● **COSTO PREDISPOSIZIONE AVM/SBE**

Il prezzo unitario (I.V.A. esclusa) di Euro (in cifre) (.....) (in lettere)

PREZZO FISSO ED INVARIABILE

Data

Timbro dell'Impresa Offerente e firma del Legale Rappresentante